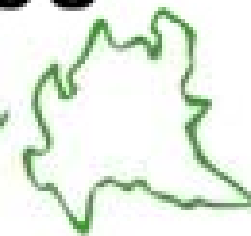




Partito Democratico

*della Lombardia*



**IPOTESI DI SCENARIO PER APPLICAZIONE TAGLI: REGIONE LOMBARDIA**

	Totale risorse 2010		Ipotesi di taglio "lineare" (mln di euro)		
	mln di Euro	% sul tot	-100	-200	-300
risorse correnti per CdS TPL	1.048	100%			
TPL ferro	401	38%	- 38	- 76	- 114
TPL gomma - metro - tram	647	62%	- 62	- 124	- 186
di cui:					
Comuni	418	40%	- 40	- 81	- 121
Province	230	22%	- 22	- 43	- 65

**Ulteriore mancanza di risorse per nuovi servizi offerti: 40 mln Euro**

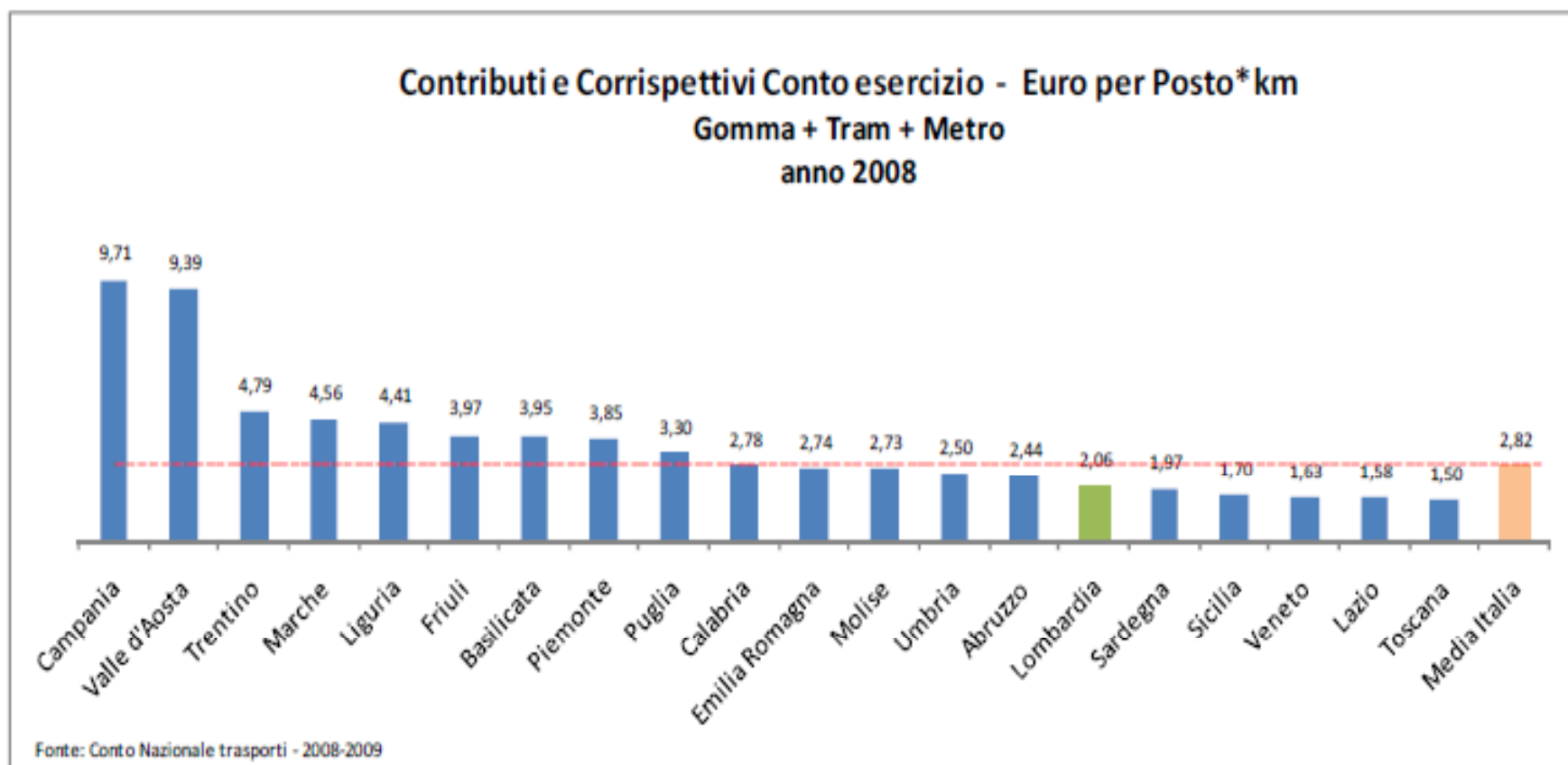
Fonte: dati Regione Lombardia

La corretta definizione del volume di riduzione delle risorse è l'elemento fondamentale su cui chiedere il contributo di tutti. Vi è una soglia che può essere affrontata, pur con grandi sacrifici, con il contributo congiunto e condiviso di Regione, EELL, Lavoratori e Operatori. Oltre tale soglia si interviene con un robustissimo incremento tariffario e/o si deve necessariamente ricorrere a licenziamenti collettivi, da avviare immediatamente.

Da documento ASSTRA

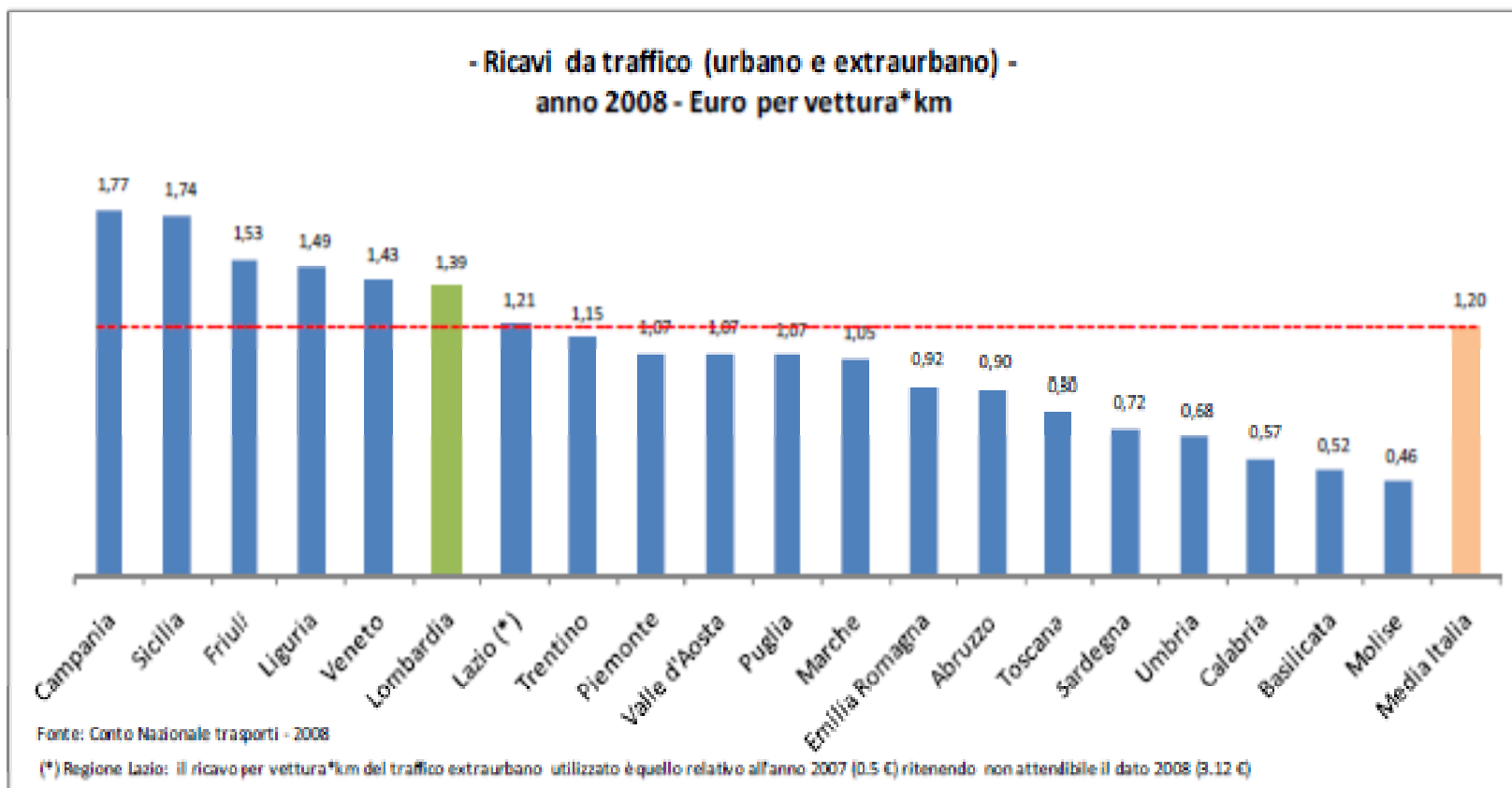
# Il trasporto pubblico locale in Lombardia

Per contributi e corrispettivi al trasporto pubblico complessivamente preso, la Lombardia è ben sotto la media nazionale, al 15 posto tra le regioni (Elaborazione ASSTRA)



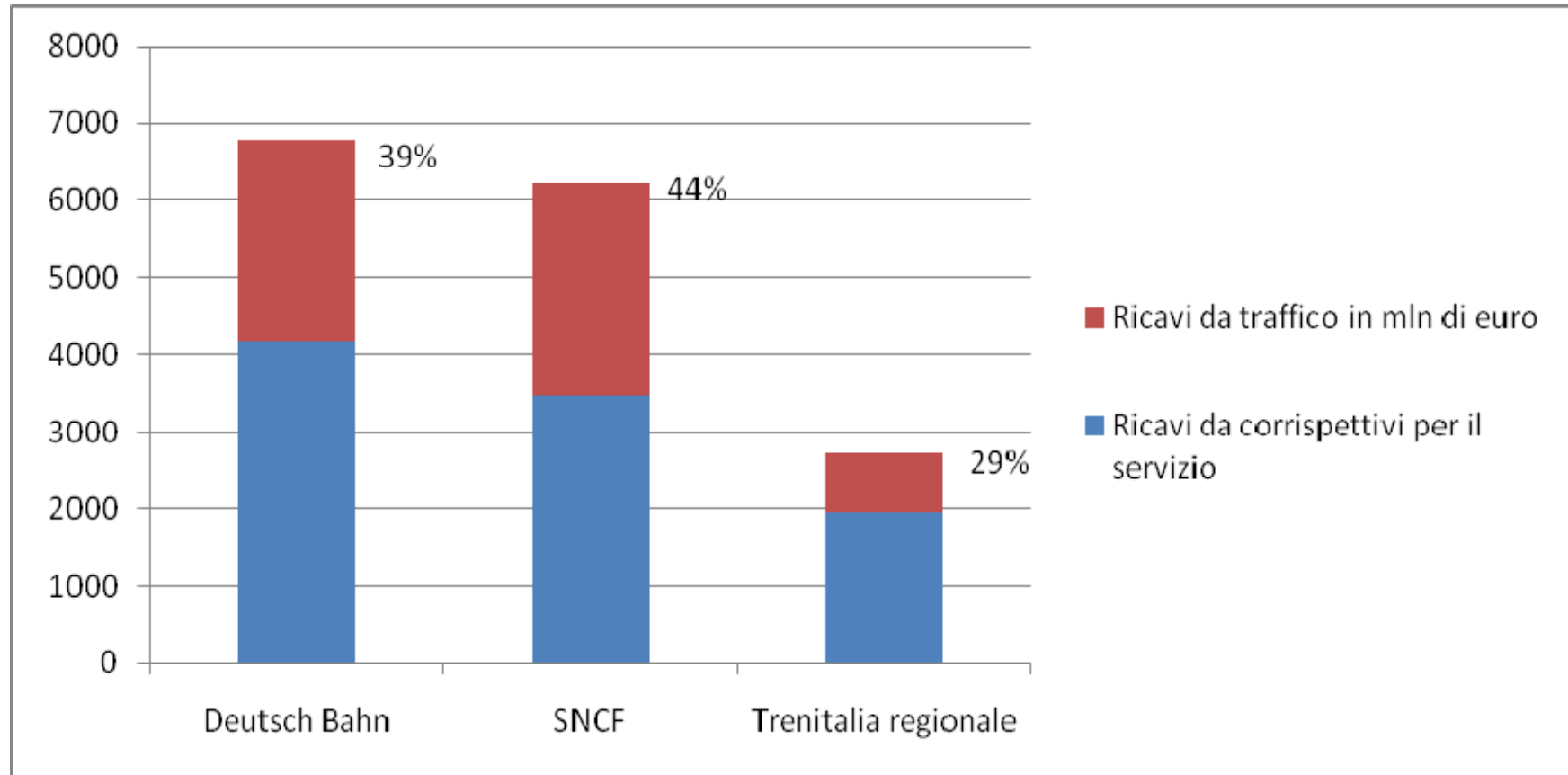
# Il trasporto pubblico locale in Lombardia

Quanto a ricavi tra traffico, ovvero da biglietti e abbonamenti, è invece sesta (Elaborazione ASSTRA)



# Comparazione tra gli operatori ferroviari in Europa

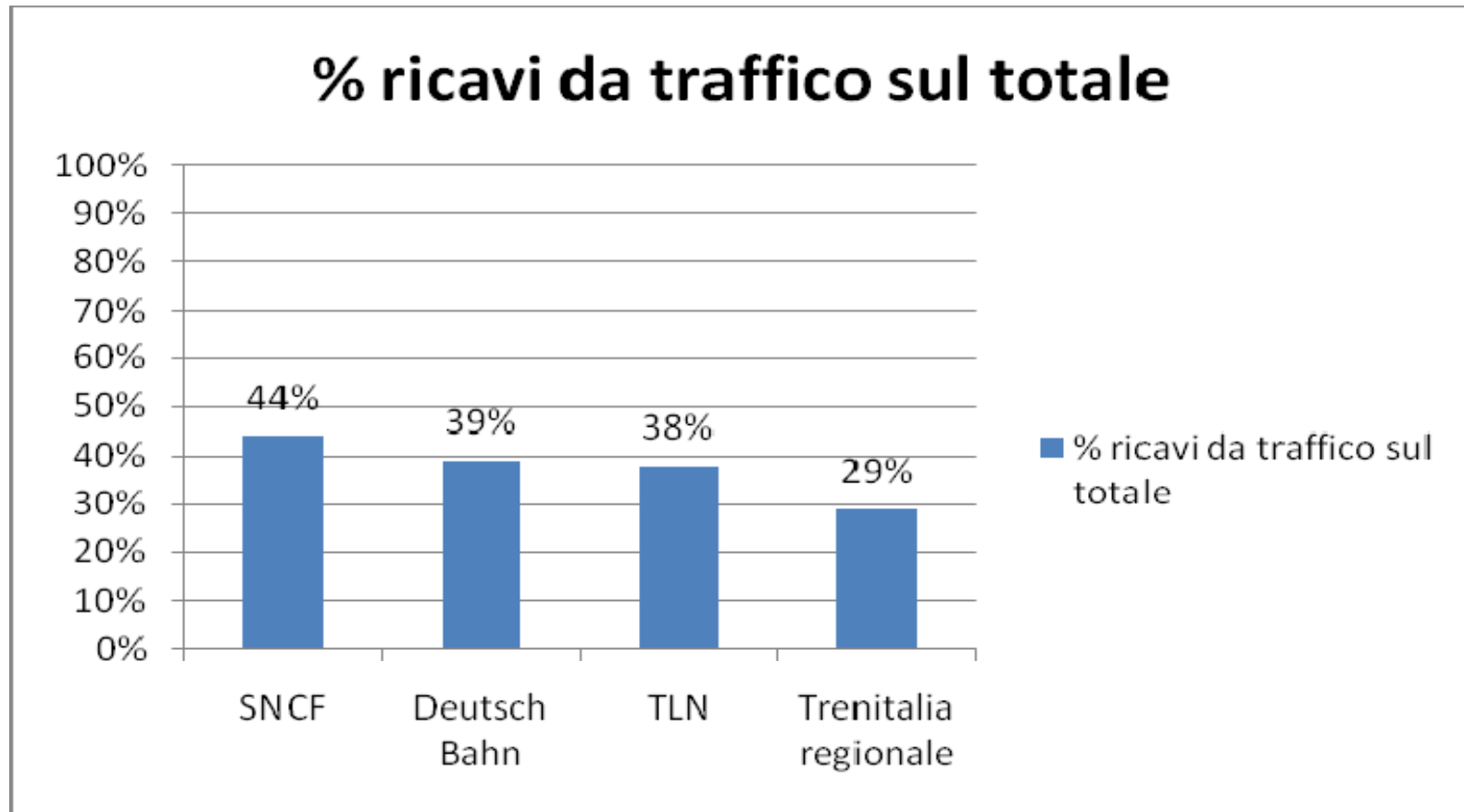
Comparazione dei ricavi da contributi pubblici (corrispettivi) e da traffico (biglietti e abbonamenti) tra operatori ferroviari europei



	<b>Ricavi da corrispettivi per il servizio</b>	<b>Ricavi da traffico in mln di euro</b>	<b>Totale ricavi operativi in mln di euro</b>
<b>Deutsch Bahn</b>	4163	2612	6775
<b>SNCF</b>	3489	2741	6230
<b>Trenitalia regionale</b>	1939	796	2735

Trenitalia regionale è la più povera tra gli operatori selezionati.  
 DB conta su ricavi che sono 2,5 volte quelli delle divisioni regionali di Trenitalia, SNCF  
 2,3 volte.

Il cittadino contribuisce di tasca propria al 39% del servizio di DB,  
 al 44% di SNCF e al 29% di Trenitalia Regionale.



Il cittadino lombardo contribuisce al servizio ferroviario per il 38%, in linea con SNCF e DB.



# La Lombardia in cifre

(dati relativi alla rete RFI)

<b>LINEE FERROVIARIE IN ESERCIZIO</b>	<b>1.678</b>
<b>TIPOLOGIA</b>	
Linee a doppio binario	797 km
Linee a semplice binario	881 km <b>pari al 52,5%</b>
<b>ALIMENTAZIONE</b>	
Linee elettrificate	1.400 km
- Linee a doppio binario	797 km
- Linee a semplice binario	603 km
Linee non elettrificate (diesel)	278 km <b>pari al 16,6%</b>
<b>LUNGHEZZA COMPLESSIVA DEI BINARI</b>	<b>2.475 km</b>
linea convenzionale	2.344 km
linea AV	131 km

## **Stazioni Trenitalia Le Nord**

Oltre 500.000 viaggiatori/giorno  
Numero di stazioni a servizio del trasporto regionale: 415 di cui 301  
Rfi e 114 Ln  
numero di biglietterie: 118 (64 Ln e 54 trenitalia)  
1900 km di rete ferroviaria sul territorio lombardo  
Circa 35 milioni di treni-km annui  
36 direttrici (27 esercite dal ramo Trenitalia e 9 dal ramo LN) per un  
totale stimato di 2.100 corse/giorno

Fonte: Rfi aggiornato giugno 2010

Il Pd invita a segnalare i disservizi

Inviando una mail a:

[Segreteria@pdregionelombardia.it](mailto:Segreteria@pdregionelombardia.it)

o sulla pagina Facebook del gruppo:

[www.facebook.com/pdregionelombardia](http://www.facebook.com/pdregionelombardia)